



Tabelle 6.1: Protokoll Querlastversuche Trägerklammer TKM 1, Serie TKM1\_quer\_2210

Trägerklammer TKM 1		Datum: 25.10.2012				
Auftragsnummer	: 101 12 324					
Ankergröße / Lieferdatum	Fa. SMK Meister GmbH&Co. KG TKM 1 mit Gewindestange M8 : Datum Lieferschein: 20.07.2012					
Versuchsserie	: Flanschneigung des Trägers: 14%, IPE 200 Serie mit Klammer TKM 1 Querlast, <b>Träger ungeschmiert</b>					
Versuchsbeschreibung	: Setzversuche mit anschließendem Querlastversuch, ungeschmierter Träger					
Prüfer / Techniker	: Dipl.-Ing. C. Kurz, Herr P. Geiger					
Träger:	I-NP 200 siehe Skizze	Hydraulikzylinder	: HZ 013			
Gewindestange	: M8	Messfrequenz	: 5 Hz			
Klammer:	TKM 1	Kraftmessdose	: KMD 029 (9.9881)			
Anbauteil Ø / t [mm]	: Traverse mit Gewindestange M8	Wegaufnehmer	: WA 047 (0.0774)			
Hammer	: 1200g	Mess-/Steuerschranke	: MS 3			
<b>Serie:</b>	<b>TKM1_quer_2210_</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Datum Versuchsdurchführung	[tt.mm.jjjj]	22.10.2012				
Flanschhöhe Klemmstelle	[mm]	11,30				
Position der Klammer nach						
anstecken; links	[mm]	47,05	46,98	45,93	47,38	46,92
anstecken; rechts	[mm]	47,64	47,26	46,72	46,36	46,45
anstecken; Mittelw.	[mm]	47,35	47,12	46,33	46,87	46,69
allen Hammerschlägen; links	[mm]	13,54	16,80	14,23	16,95	14,30
allen Hammerschlägen; rechts	[mm]	13,90	17,62	14,32	15,56	13,80
allen Hammerschlägen; Mittelw.	[mm]	13,72	17,21	14,28	16,26	14,05
Gesamtverschiebung beim Setzen; Mittelwert	[mm]	33,63	29,91 *	32,05	30,62	32,64
Anzahl Schläge		5	5 *	5	6	5
Versagenslast $N_u$	[kN]	4,22	2,94	2,51	4,03	3,94
Mittelwert $N_{u,m}$	[kN]	3,22				
Variationskoeffizient		27,60%				
Verschiebung $s$ bei Versagenslast $N_u$	[mm]	6,98	3,53	3,52	6,55	3,94
Verschiebung $s$ bei $0,5 \cdot N_{u,m} = 1,61 \text{ kN}$	[mm]	1,37	1,52	1,23	1,04	1,92
Mittelwert $s$ bei $0,5 \cdot N_{u,m}$	[mm]	1,42				
Variationskoeffizient		23,50%				
Versagensart		A	A	A	A	A
Legende der Versagensart: A=Abrutschen vom Träger						
Anmerkungen:						
* ) V2 durch zusätzlich 2 Hammerschläge nachverpreizt: zusätzliche Verschiebung: 5,445mm --> Gesamtverschiebung V2: 29,91 + 5,45 = 35,36mm						
Verschiebung zum Teil durch Biegung der Ankerstange bedingt						